



- — — — — NEPROVIZOVANÉ SĎĽAČOVÉ VEDENÍ – CETIN a.s.
- — — — — PODZEMNÉ SĎĽAČOVÉ VEDENÍ – CETIN a.s.
- — — — — VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- — — — — SPODNÝ DŘEN MELIORACÍ
- — — — — PODZEMNÉ SĎĽAČOVÉ VEDENÍ – RWE
- — — — — STL PODZEMNÍ PLYNOVOD – RWE
- — — — — VTL PODZEMNÍ PLYNOVOD – RWE

|        |               |                    |      |
|--------|---------------|--------------------|------|
| C35/45 | XC2, XF2, XD1 | - Cl 0,20; Dmax 22 | - S4 |
| C30/37 | XC4, XF2, XD1 | - Cl 0,40; Dmax 22 | - S4 |
| C30/37 | XC4, XF2, XD1 | - Cl 0,40; Dmax 22 | - S4 |
| C30/37 | XC4, XF2, XA2 | - Cl 0,40; Dmax 22 | - S4 |
| C30/37 | XC2, XA2      | - Cl 0,40; Dmax 22 | - S4 |
| C25/30 | XC2, XF1      | - Cl 0,40; Dmax 22 | - S4 |
| C30/37 | XC4, XF4, XD3 | - Cl 0,40; Dmax 16 | - S4 |
| C8/10  | X0            | - Cl 0,40; Dmax 22 | - S3 |

|         |          |   |                 |   |
|---------|----------|---|-----------------|---|
| C20/25n | XF3      | - | Cl 1,0; Dmax 22 | - |
| C20/25n | XF3      | - | Cl 1,0; Dmax 22 | - |
| C16/20n | XF1      | - | Cl 1,0; Dmax 22 | - |
| C20/25n | XF3      | - | Cl 1,0; Dmax 22 | - |
| C20/25n | XF3      | - | Cl 1,0; Dmax 22 | - |
| C30/37  | XF3, XD2 | - | Cl 1,0; Dmax 22 | - |
| M25     | XF4      |   |                 |   |
| MCB-8   |          |   |                 |   |

B 500B  
Y1860S7-15.7

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM:
  - POKRYVNÝ SYSTÉM S ÚTOK
  - PŘED ZÁKLADNÍM ZÁKLAD PRÁCI JE NUTNO NECHAT VYTVOŘIT NEJEDNĚRÉ SYSTÉM A DOPORUČIT ZÁKLADNÍ SPRÁVKU UVEDENÝCH V ZEMELOVÝCH VYHLÁŠENÍCH
  - DETALY BUDOV PROVEDENÍ JE PŘEJEDNÁVÁ MĚ, POKUD NEJEDNĚR ZROZPĚSLENÝ V PD
  - BETONOVÝ PODLAŽNÍKOVÝ DÍLEČNÍ ČÍSLO 206
  - BETON JE NUTNO V POZEMČÍCH ZÁKLADU TĚLAVIT A VYKONAT BĚHE OČISTĚNÍ A OCHRANOVAT PŘED KLIMATICKOU VÝHY
- PŘESNOST VYTVOŘENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
  - ČSN 73 0420 – PŘESNOSTI VYTVOŘENÍ SYSTÉMU
  - ČSN 01 3419 – VÝKRESY VE STAVEBNÍCH VYTVOŘENÍCH SYSTÉMŮ
  - ČSN 73 0212 – GEOMETRIE PŘESNOSTI VE VYSTAVĚ, KONTROLA PŘESNOSTI
  - TPP KAPITOLA 1, PŘÍLOHA 0.9
  - TPP KAPITOLA 16, 18 A 19.01 SOUVISLEČÍ

|                       |                    |                            |                 |              |
|-----------------------|--------------------|----------------------------|-----------------|--------------|
| SOUKROMÝ SYSTÉM       |                    | S-RTK                      | DUR             |              |
| VÝROBNÍ SYSTÉM        |                    | BNV                        |                 |              |
| PREKLAD:              | KOLEKTIV           |                            |                 |              |
| PRŮKONAL:             | ING. ODOŠEJ JETMAR | <i>Jetmar</i>              |                 |              |
| TECHNICKÁ KONTROLA:   | ING. JÁN BURSIA    |                            |                 |              |
| ZODPOVĚDNÝ PRŮKONAL:  | ING. JÁN BURSIA    | <i>Bursia</i>              |                 |              |
| KLASIFIKACE:          | ING. JÁN BURSIA    |                            |                 |              |
| KVALIFIKOVANÁ         | OKRES: TRIEŠT      | OKRES: ANKONSKÉ VODNOSTROJ | STUPEŇ:         | DUR          |
| INVESTOR: KRAJ VYSOKÁ |                    |                            | ZÁČÍSLO:        | 1412-16-3    |
| ANOTACE:              |                    |                            | ANOTACE ČÍSLO:  | 1412         |
|                       |                    |                            | DATA:           | 05/2017      |
|                       |                    |                            | FORMÁT:         | TEMA         |
|                       |                    |                            | MĚŘITNO:        | 1:200, 1:100 |
| OSAH:                 |                    |                            | ČÍSLO SOUPRAVY: | D.4.01.2.    |
| REZY                  |                    |                            |                 |              |

**SO 201  
DUR**